

## TAMPEREEN POLKUPYÖRÄILIJÄT RY OIKAISUVAATIMUS

Tampereen kaupunki, Kaupunkiympäristön palvelualueen  
suunnittelupäällikön päätös  
§ 41 Länsi-Hervannan raittien liikennemerkit  
TRE:2841/08.01.02/2021



Tampereen polkupyöräilijät ry on tyytymätön 13.4.2021 tehdyn päätöksen tiettyihin osiin.

Perustelujen mukaan Hervannan länsiosan raiteilla on muodostunut ongelmaksi autoilu sille kuulumattomilla väylillä. Lisäksi ongelmana nähdään pyöräily jalkakäytävillä, ja sen vähentämiseksi asetetaan jalkakäytävän liikennemerkkejä Atomikadulle, Kanjoninkadulle ja Ruovedenkadulle. Tältä osin meillä ei ole päätöksestä huomautettavaa.<sup>1</sup>

Aiheellisten muutosten ohella ollaan merkittävästi kaventamassa pyöräilijän liikkumismahdollisuuksia asfaltoitujen reittien ulkopuolella.

Hervanta on alue, jolla ulkoilureiteillä, puistokäytävillä ja jopa poluilla on merkittävä rooli paitsi virkistyspyöräilyssä, myös toissijaisina ja joissain tapauksissa ensisijaisina pyöräliikenteen yhteyksinä. Monet latupojat, metsätiet ja polut on merkitty epämääräisesti niin, että riippuu suunnasta, onko reitillä jalkakäytävän merkki vai ei. Olemme pitkään viestineet kaupungille tarpeesta poistaa näitä metsiin sijoitettuja jalkakäytävän merkkejä, ja tyrmistyksellä huomaamme, että niitä on vain lisätty tässä suunnitelmassa.

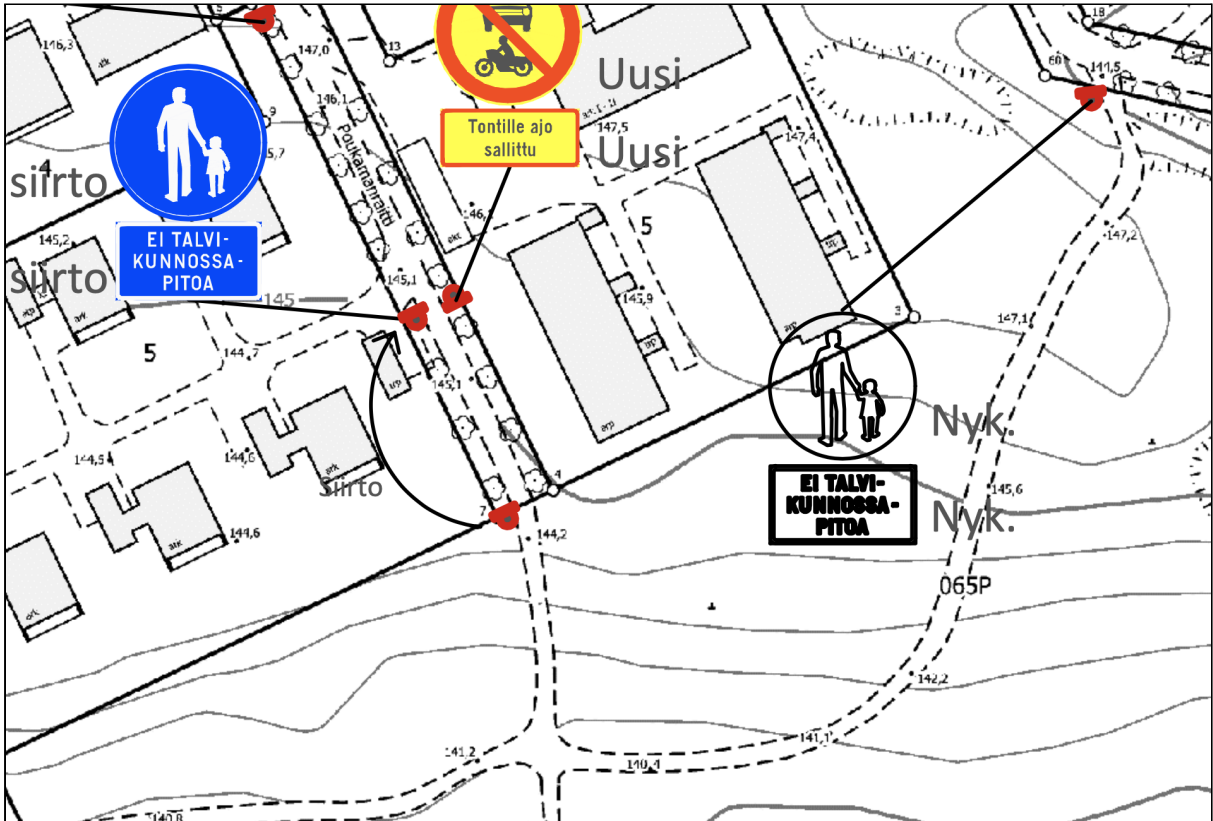
Polkupyörällä liikkuminen kuuluu jokamiehen oikeuden piiriin. Kaikilla hiekkateilla ja poluilla, jotka eivät ole katualuetta, pitää lähtökohtaisesti olla sallittu pyöräillä. Jalkakäytäväksi rajoittamisen tulee kyseeseen vain tapauksissa, joissa siihen on pätevä syy.

Käymme tässä läpi ongelmalliset merkit.

---

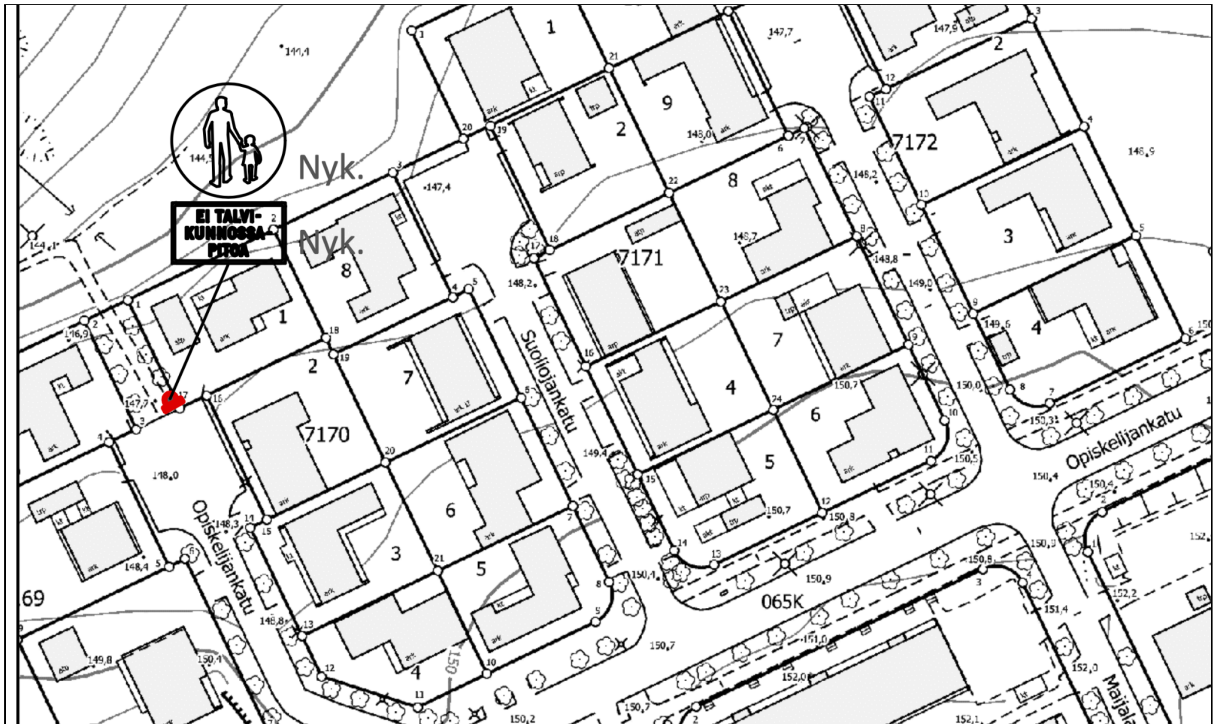
<sup>1</sup> Kanjoninkadulla tosin molemmilla puolilla on rakenteeltaan jalkakäytävä, ja myös toisella puolella pyöräily on erittäin vaarallista ja vaatii kiireellisiä toimenpiteitä. Emme kuitenkaan käsittele asiaa tässä yhteydessä

# 1. Poukamanraitin jatke ja Suolijärvenraitin yhteys Suolijärvenpuistoon



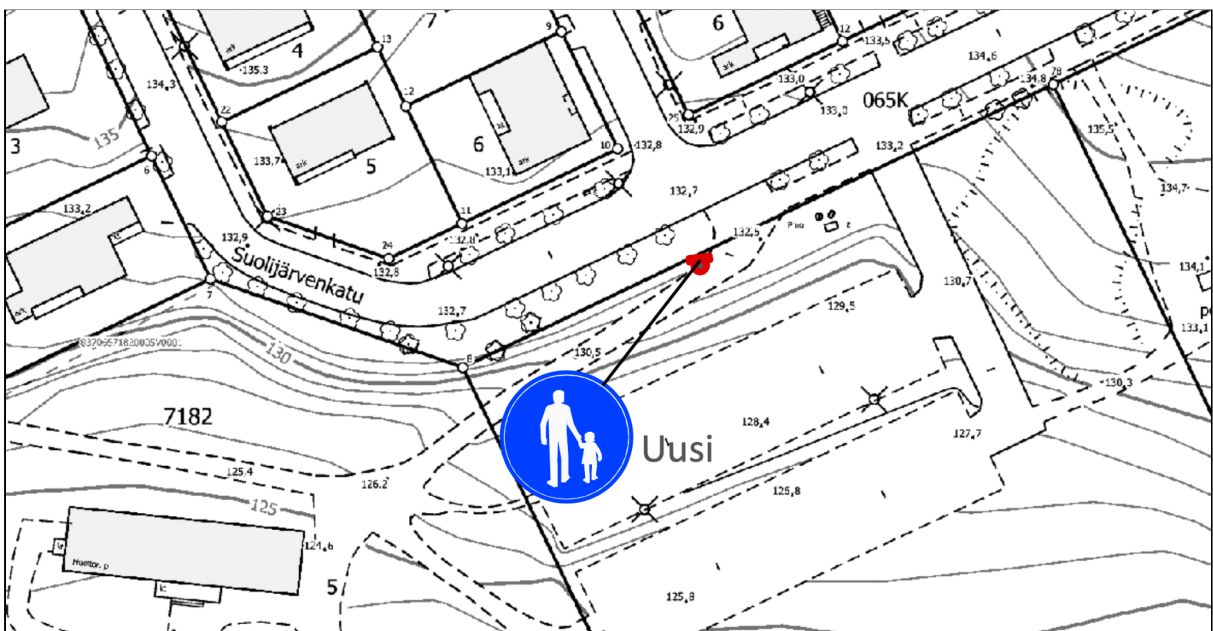
Suolijärvenpuisto on viheraluetta, jolla ei ole ainakaan asemakaavaan merkittyjä jalkakäytäviä. Kuvan jalkakäytävän merkit on asetettu reittien katuverkon päähän, mutta viheralueen puolella ne johtavat Suolijärven latupohjalle, jolla pyöräily on sallittu. Pyöräilykielto olisi näillä merkeillä yksisuuntainen ja siksi merkintä on selvästi virheellinen. Merkit tulee poistaa tai vaihtaa pyöräilyksi salliviin.

## 2. Opiskelijankadun pää



Opiskelijankadun päästä johtaa polku ulkoilureitille, jolla saa pyöräillä. Pyöräilykiellolle ei ole perusteita, merkintä on vain tässä päässä ja tulee vaihtaa pyöräilyn sallivaan.

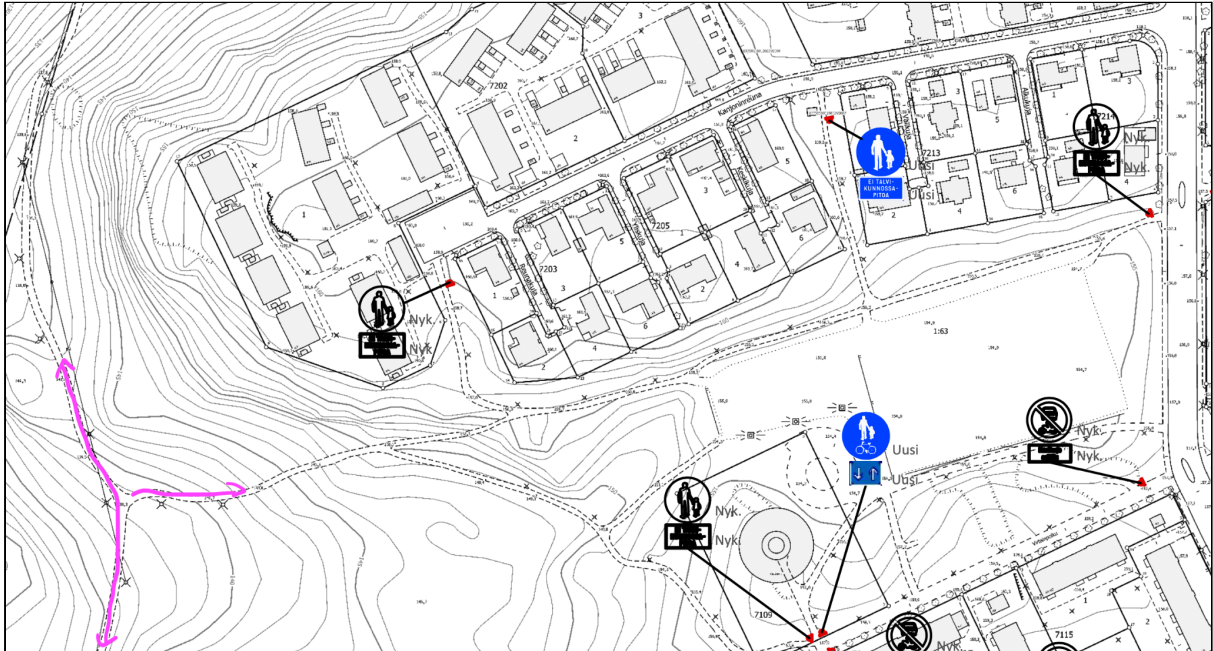
## 3. Suolijärven ulkoilumaja



Majalle laskeva hiekkatie on merkitty jalkakäytäväksi. Tässäkin tapauksessa merkintä sallii alhaalta ylös ajamisen, alhaalla on peräti karttapalveluun merkitty pyörätie, joten jalkakäytävä olisi yksisuuntainen. Muutenkaan ole nähtävissä pätevää perustetta kieltää

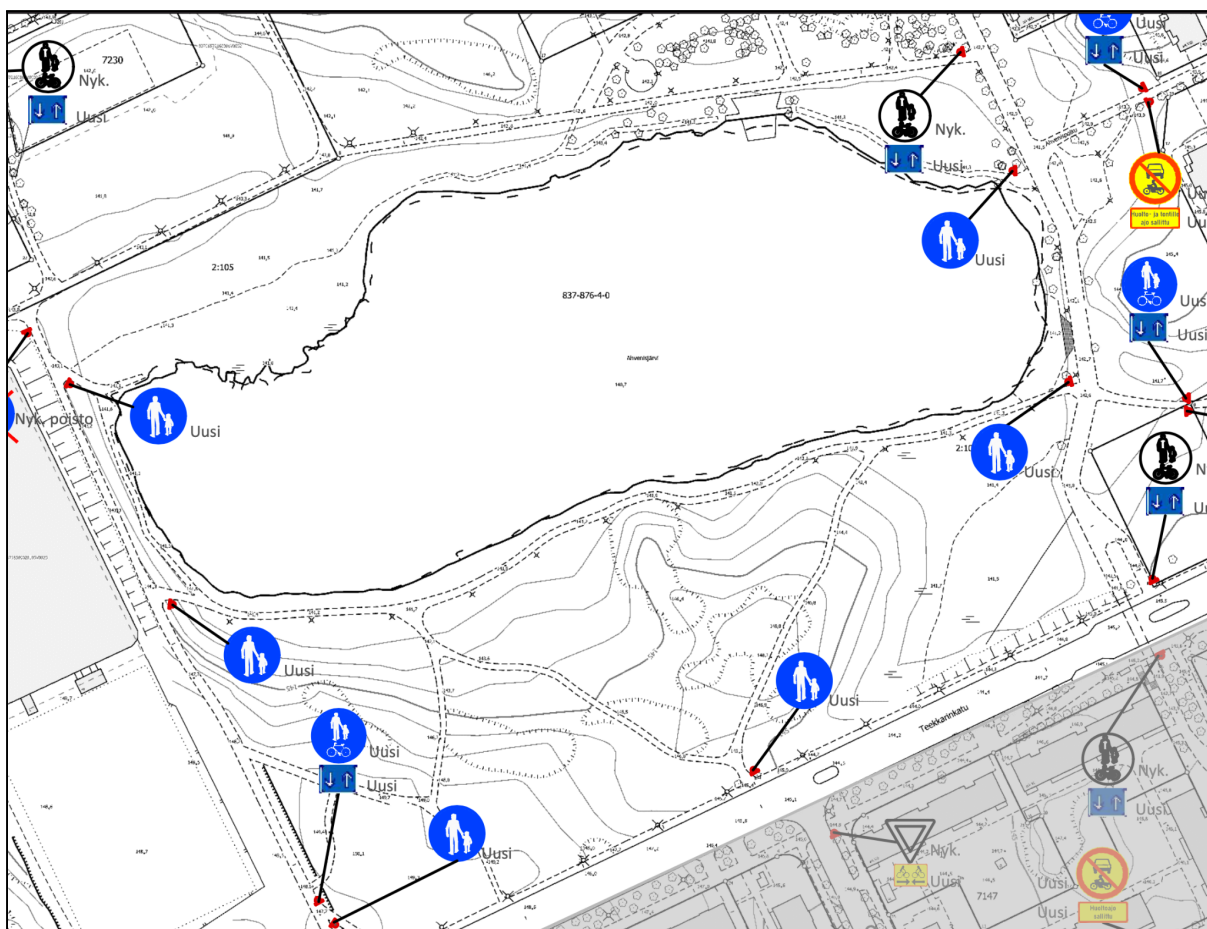
tästä pyöräilyä. Sellaiseksi ei riitä, että pysäköintialueen läpi voi ajaa. Merkki tulee vaihtaa pyöräilyn sallivaan.

#### 4. Kuusikkopuiston kenttä ja sen yhteydet Kanjonineunalle ja Suolijärven ulkoilureitille



Kuvaan on merkitty selventävillä nuolilla eräitä suuntia, joilla Suolijärven ulkoilureitiltä tullessa pyöräily on yksiselitteisesti sallittua. Näin ollen kaikki kuvan jalkakäytäväksi merkityt reitit ovat sitä vain toiseen suuntaan. Epäloogisuuden lisäksi pyöräilyn kieltäminen näillä hiekkateilla on tarpeetonta, ja miksi ei sallittaisi Kanjoninreunan asukkaiden pyöräillä urheilukentälle tai sitä kautta ulkoilureitistölle? Perusteettomat jalkakäytävän merkit tulee poistaa tai vaihtaa pyöräilyn salliviin.

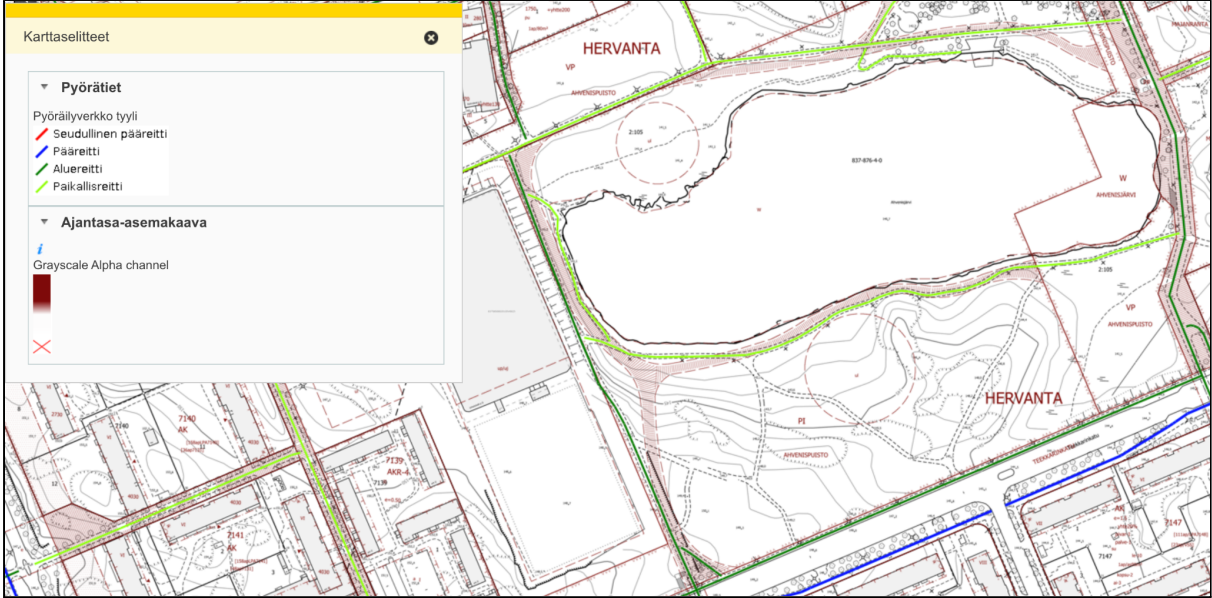
## 5. Ahvenisjärven ranta

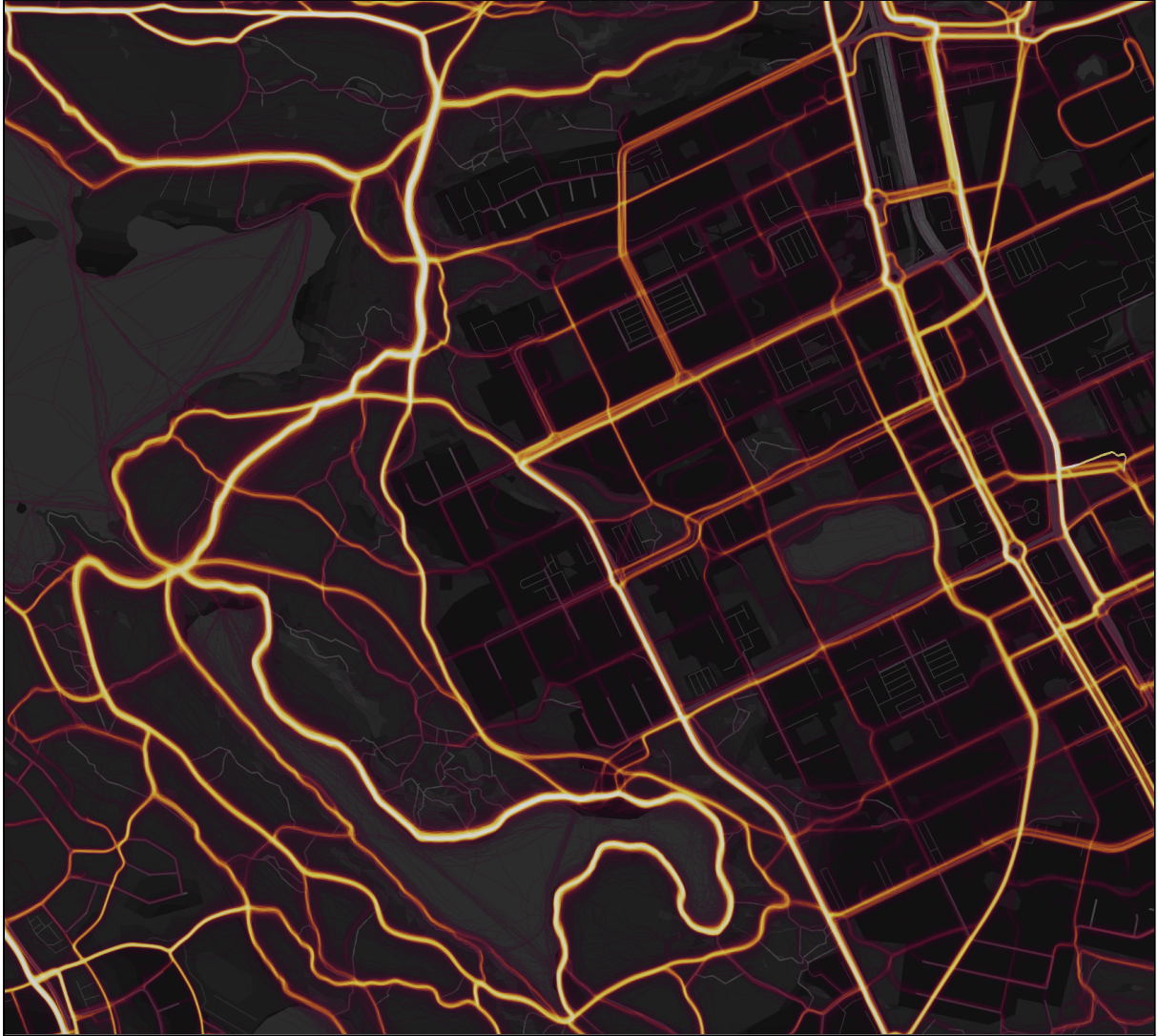


Ahvenisjärven alue on hieman erilainen tapaus kuin aiemmin mainitut, sillä nyt ollaan keskellä kaupunginosaa, siinä missä muissa kohteissa käsitellyissä oli kyse yhteyksistä ulos. Suunnitelma vaikuttaa olevan, että pyöräily Ahvenisjärven rantaraitilla kielletään kokonaan (siinä ei täysin onnistuta, sillä alueella on myös pyöräilykelpoisia, karttaan merkitsemättömiä polkuja).

Tässäkään tapauksessa emme löydä kiellolle perusteita asemakaavasta, sillä samalla kaavamerkinnällä on lähialueella pyöräilylle sallittuja reittejä. Lisäksi eteläranta on jopa merkitty pyörätieksi Tampereen karttapalvelussa tällä hetkellä

Emme näe myöskään toiminnallisia perusteita. Reitillä ei ole liikenteellistä merkitystä, jolloin käyttötarve on lähinnä maisemien katselu, ja käyttö on vähäistä, eikä siitä silloin ole haittaa puiston viihtyvyydelle. Vertailukohtana voitaisiin pitää Sorsapuistoa; sielläkin lammen kiertäminen on sallittua. Pyöräilyä ei tässä tapauksessa pidä kieltää varmuuden tai periaatteen vuoksi, vaan lähtökohtana tulee olla jokamiehenoikeudet ja perustellut siitä poikkeamiset.





Lopuksi vielä hieman dataa Strava-palvelusta. Tämä kuvaa lähinnä aktiivisten urheilupyöräilijöiden liikkumista, ja siinä korostuu Suolijärven alueella maastopyöräily, mutta kuva antaa selviä viitteitä siitä, miten monilla tässä käsitellyillä reiteillä pyöräillään nykyisin varsin yleisesti.

[<https://www.strava.com/heatmap#15.26/23.83656/61.44830/hot/ride>]

Tampereella 25.4.2021

Tampereen polkupyöräilijät ry

Heikki Kerppilä, puheenjohtaja

[heikki.kerppila@tarakka.fi](mailto:heikki.kerppila@tarakka.fi), p. +358 40 7530069